

# PESAJE DINÁMICO EN ARGENTINA: SITUACIÓN ACTUAL Y PERSPECTIVAS A FUTURO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD RIONEGRINA

Dir. de Ingeniería y Planificación

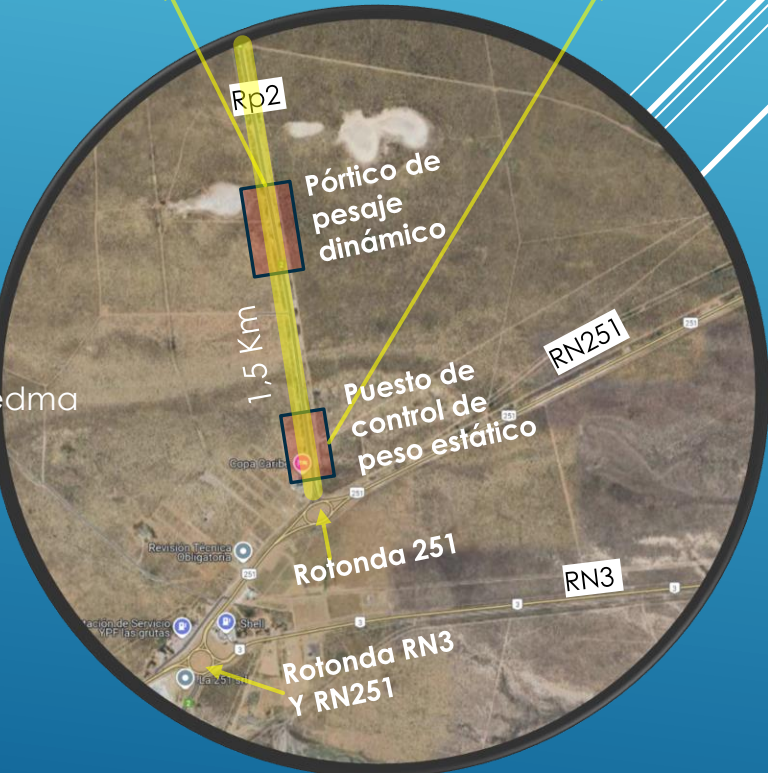
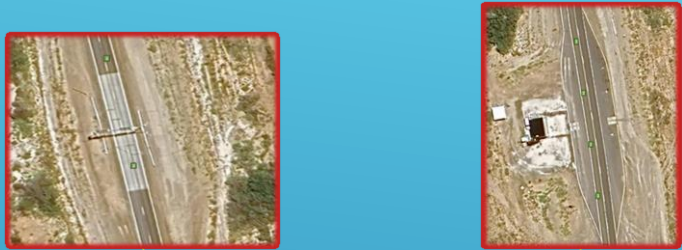
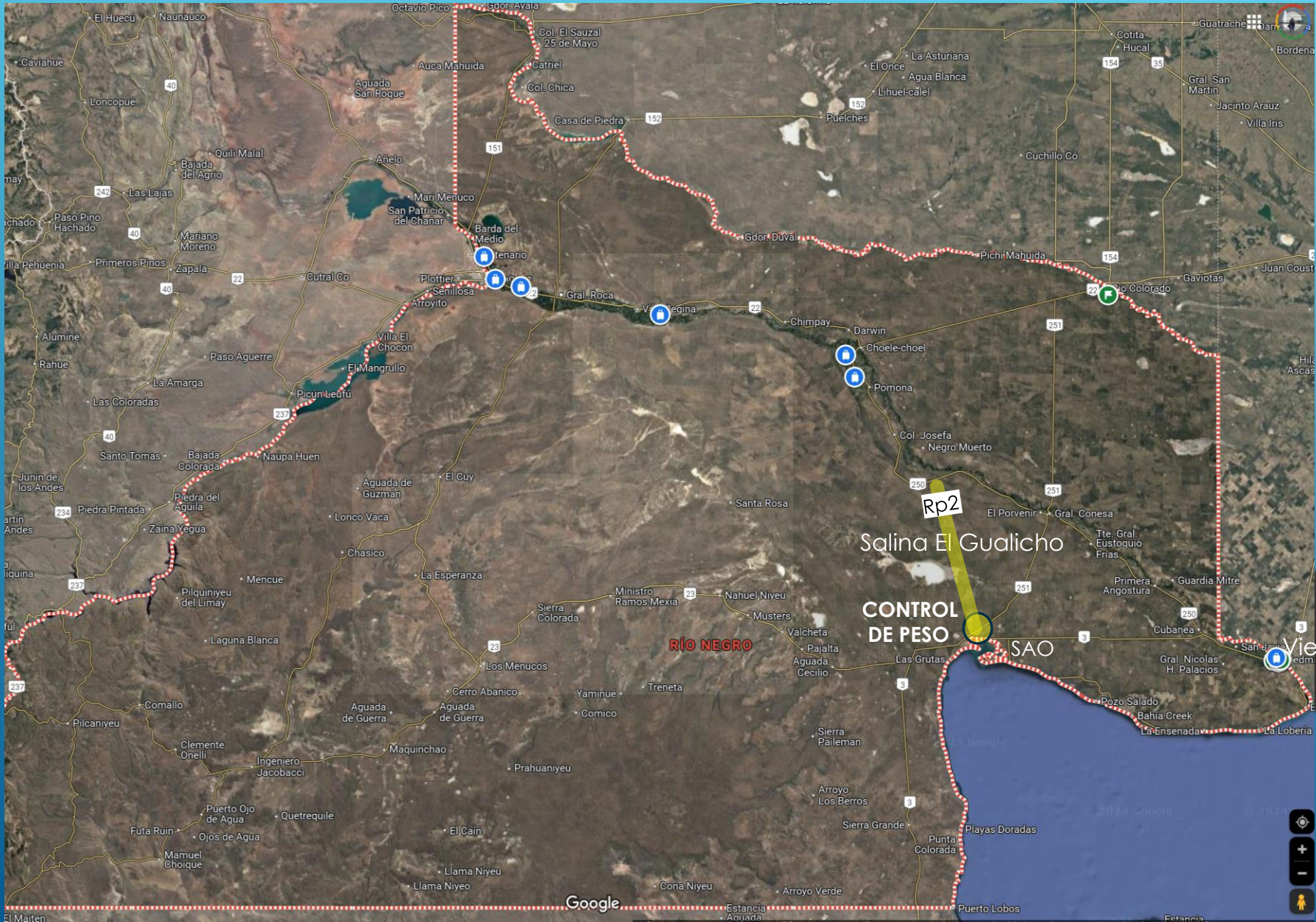
Ing. Muro Nardi

Ing. Martina Scarafoni



# LOCALIZACIÓN – RUTA PROVINCIAL Nº 2 – PROGRESIVA 91.00

## INTERSECCION RUTA NACIONAL Nº 251





# CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

## RUTA PROVINCIAL N°2

SISTEMA PRESELECTIVO DE CARGAS – PORTICO CON SENSORES PARA PESAJE DINAMICO Y SISTEMA DE CAMARAS (CONFIGURACIÓN Y CAPTURA DE DOMINIOS)

Se comenzó en noviembre del año 2020, con Personal propio de la Delegación III San Antonio Oeste, quienes cumplen funciones de manera permanente en el puesto de control.

A través de este método se estima el peso en movimiento del 100% de los vehículos, sin afectar la libre circulación. Garantiza un funcionamiento automático no atendido y opera en cualquier condición ambiental.



## CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES REGLAMENTACION

### SISTEMA DE PESAJE DINÁMICO

#### Sistema WIM

(Weigh in Motion - Peso en Movimiento)

Se está realizando la obra civil para el montaje (electricidad, conectividad celular).

#### UBICACIÓN

Sobre la **Ruta 2** en proximidades de la **rotonda con la RN 251** (a unos 1.500 m).

Estima el peso en movimiento **del 100% de los vehículos** sin afectar la libre circulación.

- \_ Funcionamiento automático no atendido.
- \_ Opera en cualquier condición ambiental.
- \_ Se piensa continuar con otras rutas estratégicas, como la N° 6
- \_ Sirve para planificar obras de pavimento nuevo ya que se cuenta con datos estadísticos del peso que circula.
- \_ Sirve para planificar campañas de control de peso.



#### SE PODRÁN CONTROLAR Tránsito:

De camiones provenientes del Alto Valle.

Saliendo de AlPat, se dirija hacia el Alto Valle/ Vaca Muerta.

Pesado que provenga del sur por RN 3 y derive hacia Neuquén por la RN 251 y luego RP 2.

Camiones que salen de Salina del Gualicho hacia AlPat o RN 3 y RN 251.



# PORTICO DE PESAJE DINÁMICO



## USOS OPERATIVOS

Uso estadístico: Almacenan información histórica en memoria interna.

Uso preselectivo: Proveen la información en tiempo real y guardan datos para estadísticas.

Uso punitivo: arrojan información para generar infracciones.





# PUESTO DE CONTROL DE PESAJE ESTÁTICO



## TECNOLOGÍA OPERATIVA

Báscula de carga de ruedas - marca HAENNI - Sistema móvil para operativos a la vera de la ruta.

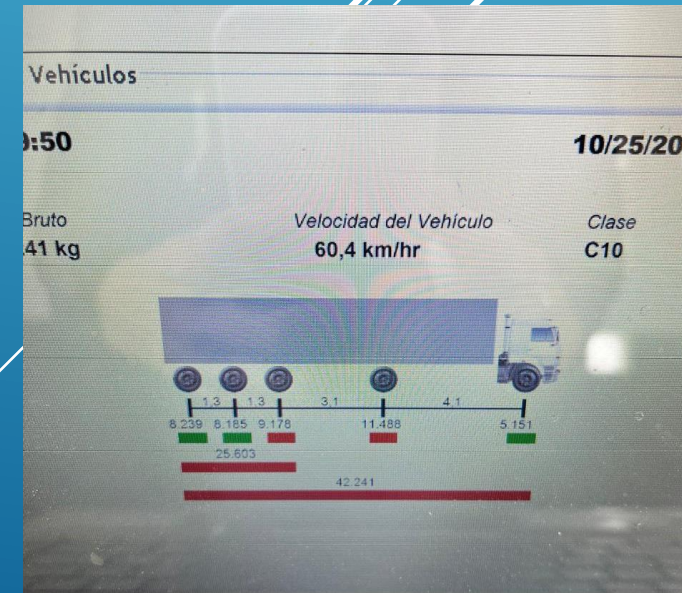
pesaje por eje – impresor térmico

calibración y homologación: metrología legal - INTI

## MARCO NORMATIVO

LEY PROVINCIAL N° 5.263/2017

LEY NACIONAL N° 24.449/1995



**OPERACION**

Operador: NN

NUMERO TICKET: 01-001041

FECHA: 25/10/24 11:26

**OPERATIVO:**

PATRULLA: SAO

LOC: SAN ANTONIO OESTE

PROV: RIO NEGRO

ROUTA: RPN2

**VEHICULO:**

PAT. CHASIS: SCANIA

PAT. ACOPLADO: RYH98

**PESOS:**

Eje	Peso (kg)
EJE 01:	4950 kg
EJE 02:	10950 kg
EJE 03:	7900 kg
EJE 04:	8800 kg
EJE 05:	8650 kg

**TOTAL: 41250 kg**

# DATOS ESTADÍSTICOS



## NATURALEZA DE CARGA

La mayoría de los camiones transportan sal y frutas.

Además del tráfico natural de la zona, la Ruta Provincial 2 agrupa el 70% de la totalidad del tránsito de la producción del Alto Valle hacia el puerto de San Antonio Este.

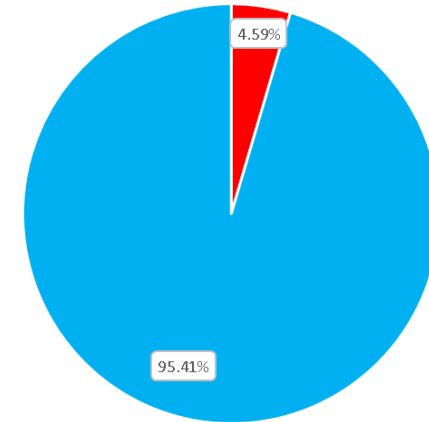
Es un corredor turístico de relevancia, conectando el norte con la Costa Atlántica y los destinos de playa.

## ESTACIONES

R2 SAO DES: Carril con sentido Norte ("al valle")

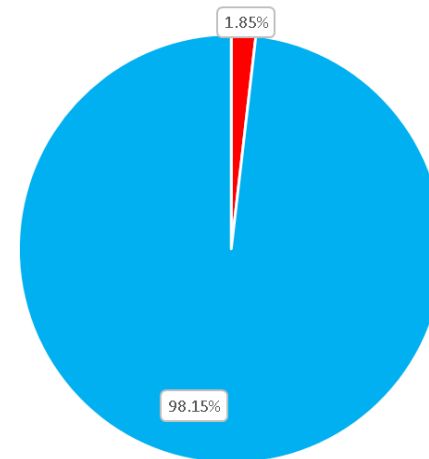
R2 SAO ASC: Carril con sentido Sur ("a SAO")

Porcentaje de vehículos pesados (Descendente)



■ Exceso de carga ■ Carga correcta

Porcentaje de vehículos pesados (Ascendente)



■ Exceso de carga ■ Carga correcta



## DATOS ESTADÍSTICOS



Año	Mes	Volumen total de vehículos livianos	Volumen total de vehículos pesados	Porcentaje de camiones del total de vehículos	Volumen total de vehículos	Volumen de camiones con exceso de carga	Porcentaje de camiones con exceso de carga	Multas realizadas	Porcentaje de multas realizadas respecto del total de camiones con exceso de carga
2021	ENERO	41402	5306	13%	46708	957	18%	18	2%
	FEBRERO	46197	8949	19%	55146	1398	16%	15	1%
	MARZO	28175	9566	25%	37741	1866	20%	10	1%
	ABRIL	18996	8789	46%	27785	548	6%	10	2%
	MAYO	13804	6372	46%	20176	1062	17%	6	1%
	JUNIO	9755			9755			5	
	JULIO	13131	5306	29%	18437	967	18%	3	0.3%
	AGOSTO	17861	4821	21%	22682	797	17%	9	1%
	SEPTIEMBRE	19451	5440	22%	24891	1098	20%	6	0.5%
	OCTUBRE	21965	3810	15%	25775	563	15%	3	0.5%
	NOVIEMBRE	23571	4864	17%	28435	760	16%	4	0.5%
	DICIEMBRE	39948	6440	14%	46388	934	15%	4	0.4%
								93	

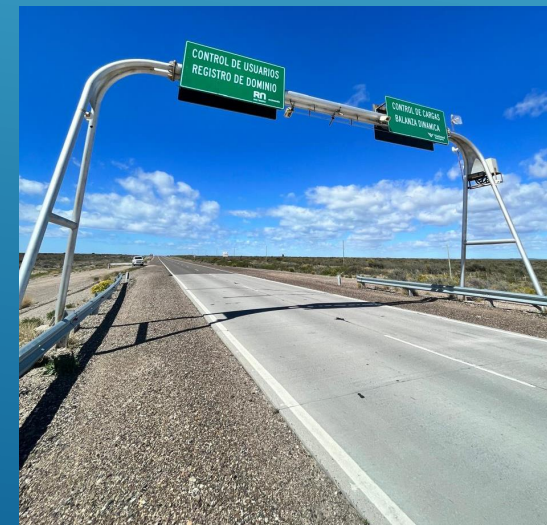
El control de pesos, en su combinación de preselectivo (estadístico) y punitivo (puesto fijo), constituye una herramienta significativa de corrección de las cargas, visibilizando un impacto positivo que garantiza las condiciones de serviciabilidad de la calzada.



- Reemplazo del sensor WIM – carril ascendente  
Por inconvenientes con roedores.
- Problemas con la señal de internet

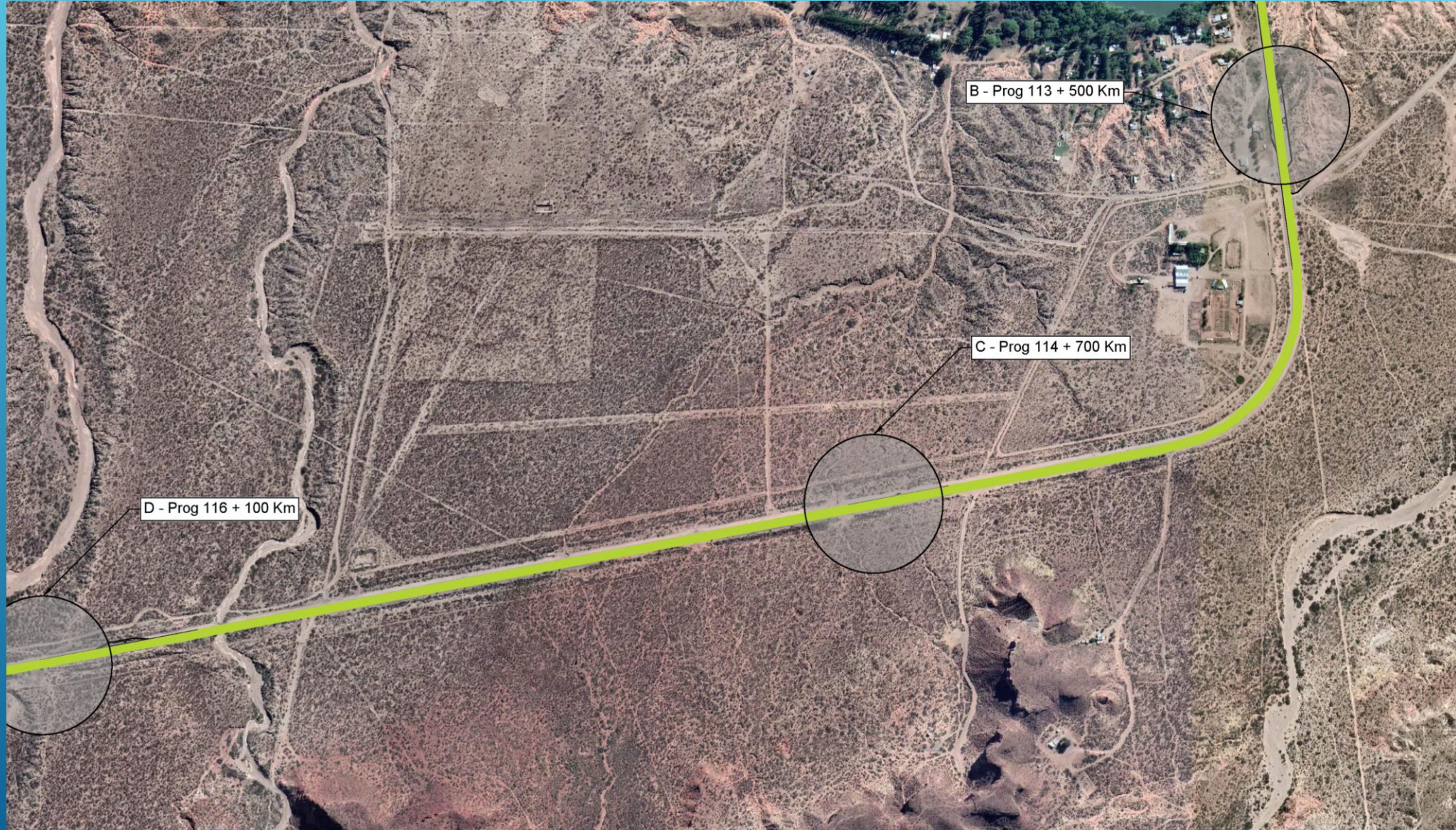


- Desvío camiones por la banquina, para esquivar espiras de sensor
- Fila de camiones a la vera de la ruta, esperando el cierre del puesto



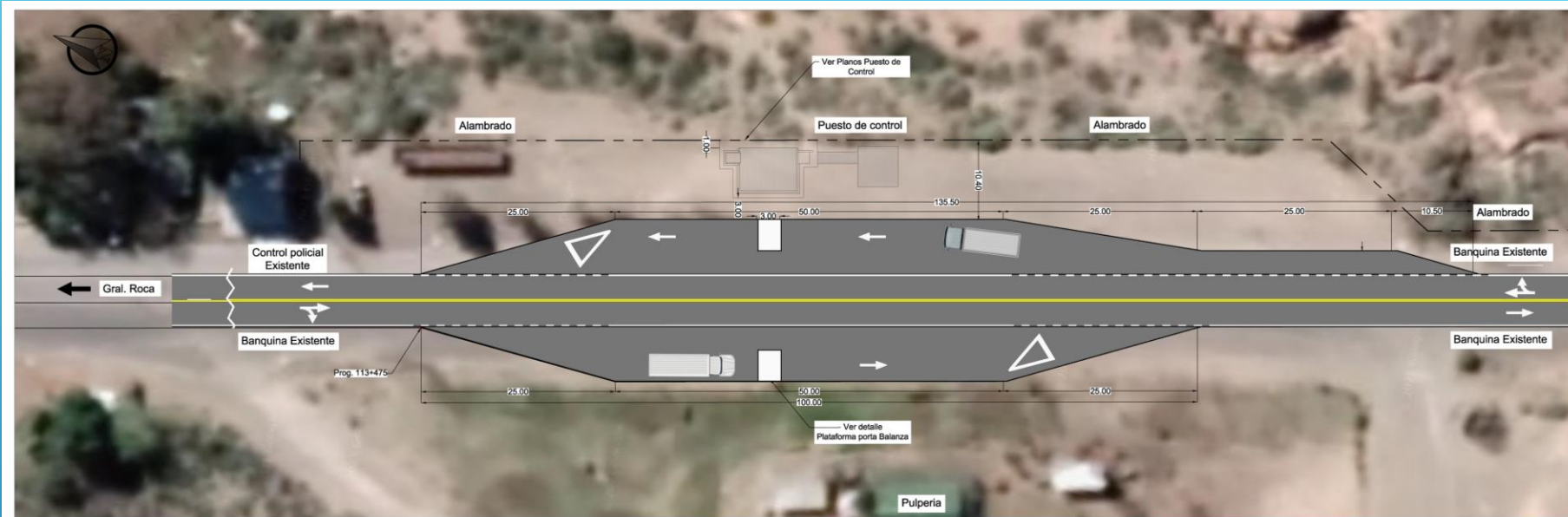


## PROYECTO RUTA 6 – CONTROL DE PESO Y DIMENSIONES





# PROYECTO RUTA 6 – CONTROL DE PESO Y DIMENSIONES





MUCHAS GRACIAS!!!

